



CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 9.2 OFFICIEL

Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				52.242	
2	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		0.623	52.637	
3	312	HAVE Antony	ASK Rouen			3.658	52.764	
4	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		0.792	53.048	
5	391	BERTHES Eric	Angerville	Tony		0.468	53.134	
6	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		0.235	53.127	
7	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		0.643	52.483	+5.000
8	360	BARTH Didier	Sens	Kosmic		3.018	53.480	
9	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		2.148	53.728	
10	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		21.078	55.870	
11	394	TUTIN PHILIPPE	K50	LN		9 Tours	56.491	

N°311 CROCHET Normann : Position incorrecte du carénage Av - pénalité de 5s. Suivant la décision sportive N°12.

Tête de course : N°369 CRUCHET Jérôme (1-9) / N°351 FRANCOIS Ludovic (10-10)

Meilleur tour : N°351 FRANCOIS Ludovic 52.242 83.86 km/h

Record de l'épreuve : N°369 CRUCHET Jérôme 51.955 84.33 km/h

Départ : 07/04 - 09:57:08

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Master/GentlemanLIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANNEVILLE J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 06-07/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche 1**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 07/04/2024 - 09:57LE PILOTE N° : 311 NOM : CROCHET PRÉNOM : NormannCATÉGORIE : Master/Gentleman DE LICENCE : 80441

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) l'orsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024 Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Position incorrecte du carénage Av - pénalité de 5s

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

CROCHET NormannDATE : 07/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 10:20

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS C. Fayard (IDF)N° LICENCE : 69022

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : T. Blin (IDF)N° LICENCE : 59429

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

Master/Gentleman

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grille	369	351	311	377	394	391	363	360	366	361	312
Départ	369	311	351	377	394	391	363	360	366	361	312
Tour 1 <small>Intervalle</small>	369	377 0.4	311 0.0	351 0.0	394 0.4	391 0.2	363 0.3	360 0.1	312 0.1	366 0.6	361 1.8
Tour 2	369	351 0.5	377 0.0	311 0.2	391 1.0	363 0.3	360 0.4	312 0.5	366 0.4	361 3.3	
Tour 3	369	377 1.0	351 0.1	311 0.1	391 0.7	363 0.2	360 0.7	312 0.0	366 1.6	361 5.4	
Tour 4	369	377 1.1	351 0.0	311 0.2	391 0.6	363 0.2	312 0.6	360 0.7	366 1.7	361 7.9	
Tour 5	369	377 1.5	351 0.0	311 0.2	391 0.4	363 0.4	312 0.1	360 1.5	366 1.9	361 10.2	
Tour 6	369	351 1.3	311 0.9	377 0.6	391 0.2	312 0.0	363 0.3	360 2.2	366 1.5	361 12.3	
Tour 7	369	351 0.9	311 1.1	377 1.2	391 0.4	312 0.0	363 0.3	360 2.6	366 1.6	361 14.3	
Tour 8	369	351 0.6	311 1.3	377 1.9	312 0.1	391 0.5	363 0.3	360 2.7	366 2.0	361 16.4	
Tour 9	369	351 0.0	311 1.5	377 2.6	312 0.0	391 0.5	363 0.3	360 3.1	366 2.2	361 18.7	
Tour 10	351	369 0.6	311 0.7	312 2.8	377 0.7	391 0.4	363 0.2	360 3.6	366 2.1	361 21.0	



CHP.IDF. Master/Gentleman

Pour information, sans valeur officielle

Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°311 CROCHET Normann					2	13.239	17.706	23.770	54.715
1	13.843	18.129	24.291	56.263	3	12.818	17.521	23.192	53.531
2	13.388	17.632	23.403	54.423	4	12.791	17.329	23.179	53.299
3	13.022	17.724	23.234	53.980	5	12.647	17.528	23.166	53.341
4	12.657	17.724	22.953	53.334	6	12.669	17.973	23.152	53.794
5	12.655	17.920	22.798	53.373	7	12.811	17.346	23.126	53.283
6	12.656	17.884	22.797	53.337	8	12.828	17.466	23.110	53.404
7	12.559	17.221	22.703	52.483	9	12.658	17.386	23.083	53.127
8	12.648	17.137	22.759	52.544	10	12.690	17.321	23.351	53.362
9	12.650	17.159	22.709	52.518	N°366 DELEPINE Thierry				
10	12.682	17.180	22.751	52.613	1	14.517	18.804	23.960	57.281
N°312 HAVE Antony					2	13.423	17.699	24.225	55.347
1	14.208	18.357	23.756	56.321	3	13.114	17.612	23.741	54.467
2	13.359	17.797	24.328	55.484	4	13.070	17.368	23.518	53.956
3	12.671	17.354	23.231	53.256	5	13.089	17.409	23.411	53.909
4	12.884	17.286	23.041	53.211	6	13.021	17.317	23.530	53.868
5	12.456	17.238	23.112	52.806	7	12.948	17.304	23.574	53.826
6	12.712	17.514	23.063	53.289	8	12.997	17.473	23.419	53.889
7	12.933	17.394	22.962	53.289	9	12.936	17.254	23.577	53.767
8	12.651	17.364	22.826	52.841	10	13.041	17.191	23.496	53.728
9	12.702	17.342	23.088	53.132	N°369 CRUCHET Jérôme				
10	12.688	17.184	22.892	52.764	1	13.753	18.096	24.052	55.901
N°351 FRANCOIS Ludovic					2	13.080	17.600	23.308	53.988
1	14.196	18.210	23.913	56.319	3	12.899	17.444	23.214	53.557
2	13.068	17.620	23.383	54.071	4	12.817	17.289	23.080	53.186
3	13.055	17.782	23.254	54.091	5	12.731	17.095	23.084	52.910
4	12.618	17.696	22.899	53.213	6	12.743	17.183	23.017	52.943
5	12.780	17.673	22.920	53.373	7	12.602	17.023	23.012	52.637
6	12.461	17.514	22.723	52.698	8	12.605	17.103	22.987	52.695
7	12.349	17.209	22.684	52.242	9	12.627	17.240	22.968	52.835
8	12.443	17.216	22.687	52.346	10	12.829	17.492	23.166	53.487
9	12.369	17.227	22.682	52.278	N°377 DELAVIER Eric				
10	12.558	17.406	22.827	52.791	1	13.833	18.130	24.118	56.081
N°360 BARTH Didier					2	12.908	17.705	23.582	54.195
1	14.571	18.337	23.892	56.800	3	12.786	17.807	23.347	53.940
2	13.280	17.821	23.923	55.024	4	12.559	17.495	23.231	53.285
3	12.666	17.640	23.471	53.777	5	12.657	17.490	23.238	53.385
4	13.149	17.479	23.375	54.003	6	12.940	18.245	23.152	54.337
5	12.795	17.287	23.599	53.681	7	12.537	17.366	23.145	53.048
6	12.758	17.788	23.705	54.251	8	12.561	17.509	23.189	53.259
7	12.751	17.571	23.436	53.758	9	12.621	17.381	23.189	53.191
8	12.687	17.375	23.418	53.480	10	12.967	17.446	23.221	53.634
9	12.679	17.541	23.319	53.539	N°391 BERTHES Eric				
10	12.748	17.505	23.592	53.845	1	14.335	18.378	23.888	56.601
N°361 BELL-BELL André					2	13.209	17.820	23.620	54.649
1	14.937	19.269	24.716	58.922	3	12.943	17.406	23.341	53.690
2	13.579	18.872	24.383	56.834	4	12.759	17.346	23.123	53.228
3	13.294	18.737	24.547	56.578	5	12.732	17.441	23.045	53.218
4	13.793	18.366	24.316	56.475	6	12.687	17.911	23.182	53.780
5	13.338	18.364	24.463	56.165	7	12.803	17.381	23.095	53.279
6	13.192	18.685	24.099	55.976	8	13.043	17.409	23.040	53.492
7	13.327	18.300	24.243	55.870	9	12.734	17.283	23.117	53.134
8	13.363	18.328	24.298	55.989	10	12.802	17.326	23.335	53.463
9	13.432	18.284	24.386	56.102	N°394 TUTIN PHILIPPE				
10	13.287	18.185	24.539	56.011	1	14.116	18.294	24.081	56.491
N°363 AUGER Christophe									
1	14.407	18.379	23.937	56.723					



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 1 (m1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

312	HAVE Antony HAVE	11	
		10	361 BELL-BELL André BELL-BELL
366	DELEPINE Thierry DELEPINE	9	
		8	360 BARTH Didier BARTH
363	AUGER Christophe AUGER	7	
		6	391 BERTHES Eric BERTHES
394	TUTIN PHILIPPE TUTIN	5	
		4	377 DELAVIER Eric DELAVIER
311	CROCHET Normann CROCHET	3	
		2	351 FRANCOIS Ludovic FRANCOIS
369	CRUCHET Jérôme CRUCHET	1	

POLE POSITION

